

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Úprava plochy pro kontejnerová stání v ul. Buzulucká, Teplice**
SO 101 – Kontejnerové stání
- b. stavebník: STATUTÁRNÍ MĚSTO TEPLICE
nám. Svobody 2, 415 95 Teplice
IČO: 00 266 621
- c. projektant: projektant: NE2D Projekt s.r.o.
sídlo: Prokopa Holého 2007, Most 434 01
web: www.ne2dprojekt.cz
kontakt: 732 207 900
email: doprava@ne2dprojekt.cz
IČ: 22801014
DIČ: CZ22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Teplice - Řetenice na pozemcích p. č. 389/1; 382/17. Předmětem projektu je rozšíření plochy z betonové dlažby, která slouží jako kontejnerové stání v lokalitě. Návrh řeší rozšíření plochy kontejnerových stání z betonové dlažby a instalaci aretačních systémů pro kontejnery. Celkem je navrženo stání pro 6 kontejnerů na separovaný odpad - 5x 1100l a 1x 240l (2x SKO, 1x sklo, 1x papír, 1x plast, 1x bioodpad). Projekt dále řeší rekonstrukci přilehlých ploch z betonové dlažby a úpravu zeleně. Součástí stavby je také řešení odvodnění nových ploch. Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území stavby tvoří stávající plochy z betonové dlažby a zeleň. Stavba je v souladu s územním plánem města.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
SO 101 – Kontejnerové stání

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**o Zemní a bourací práce**

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Bude provedeno bourání dlážděného chodníku a bude proveden výkop zeminy. Budou pokáceny cca 2m² stávajících keřů. Stavba nevznášá požadavky na asanace.

V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. Při stavbě je nutné dodržet postupy ochrany podle arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umísťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána.

o Návrhové řešení

Kontejnerové stání – Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena betonovými obrubníky 8/25 s převýšením ±0,00m v úrovni dlažby a do betonových palisád 60 s čtvercovým profilem a převýšením +0,10m nad úroveň dlažby. Odvodnění plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající zeleně. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 5,00m na 4,20m. Plocha pro kontejnery vznikne rozšířením stávající plochy z betonové dlažby do přilehlé zeleně. Na ploše budou umístěno celkem 6 kontejnerů na separovaný odpad - 5x 1100l a 1x 240l (2x SKO, 1x sklo, 1x papír, 1x plast, 1x bioodpad). Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce kontejnerových stání DL tl. 320mm		D2-D-1-O/PIII
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající zeleně.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo nové vodorovné dopravní značení V12c.

h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba díky svému charakteru nevyžaduje řešení bezbariérových úprav.